

ZÜNDAPP

1937



Motorradfahren... aber mit Zündapp!

Haben Sie noch nie einen Motorradfahrer beneidet, wenn er lebensfroh und sportfreudig an Ihnen vorüberzog? — Lachenden Gesichts braust er der Ferne entgegen. In seinen Fäusten hält er die ganze gebändigte Kraft des Motors und jede Fahrt, mag sie auch noch so kurz sein, wird zum Erlebnis. Mühelos drückt er die sausende Maschine in die Kurven, braust über die Hügel und schwingt sich hinab in die Täler. Vergessen ist der Alltag, das Herz schlägt höher, die Welt ist schöner und frisch gestärkt kommt er wieder zum Arbeitsplatz. Mag sein, daß Sie denken, dieser Sport wäre zu rauh, aber Wind und Wetter härten den Körper ab und schenken dem Motorradfahrer stählerne Gesundheit und

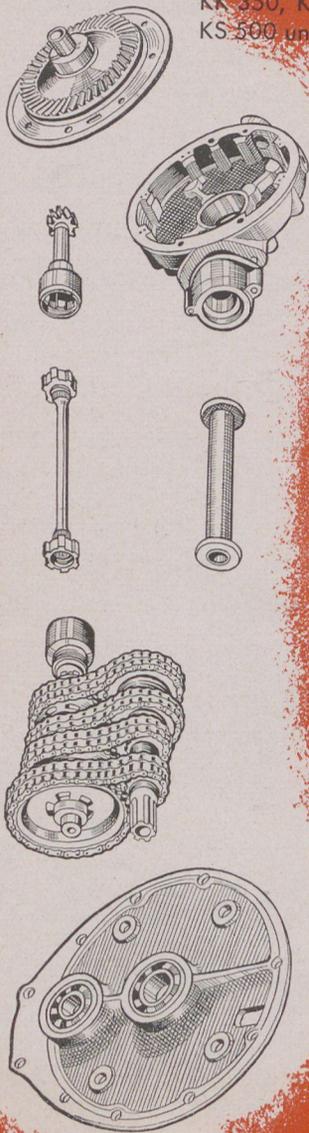
Widerstandskraft. Er ist frei und unabhängig von Fahrplänen, er kann billig auf dem Lande wohnen, der Weg zur Stadt wird zum Vergnügen, die tägliche Motorradfahrt regt an und erfrischt; immer mehr wird das Fahrzeug zum treuen Kameraden, der ihm hilft, im täglichen Leben und im Beruf erfolgreicher zu sein. Wenn Sie sich jetzt den Motorrädern selbst zuwenden, so wird es Ihnen schon nach kurzer Zeit auffallen, wie häufig Ihnen, ganz gleich wo und auf welcher Straße es auch sei, eine Maschine begegnet, die durch ihre unauffällige Eleganz und konstruktive Schönheit alle Blicke auf sich lenkt — die Zündapp! Hier stellt sich Ihnen das Motorrad vor, das Sie sich wünschen. Zündapp übertrifft Ihre Erwartungen mit den Modellen 1937 und Sie werden in dem reichhaltigen Programm auch Ihr Motorrad finden. Wenn Sie die einzelnen Modelle in diesem Katalog prüfen, so wägen Sie genau ab, machen Sie beim nächsten Zündapp-Vertreter eine Probefahrt mit dem Modell, das Sie interessiert und wir sind überzeugt, daß Sie sich begeistert einreihen in den riesigen Kreis zufriedener Zündappfahrer.

Änderungen der in diesem Katalog beschriebenen Modelle in Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

Mit den bekannt zuverlässigen Modellen

Zündapp 1937 - ein Programm der Qualität u. Leistung

Der erfolgreiche Zündapp-Kardan-Antrieb
mit federnder Kardanwelle der Modelle
KK 350, K 500,
KS 500 und K 800



Zündapp bringt für 1937 die Weiterentwicklung der kampferprobten Modelle, die Sie sicher auch schon im ostpreußischen Schlamm, im märkischen Sand, im Geröll der Sechstagesfahrt oder im tiefen Schnee der Winterprüfung siegreich gesehen haben. Was sich bei derartigen Veranstaltungen, die bis an die Grenze des Möglichen getrieben sind, durchgesetzt hat, das muß im täglichen Gebrauch auf der Straße erst recht halten. Sie gehen also beim Kauf eines Zündapp-Motorrades kein Risiko ein. Jedes Modell hat sich tausendfach bewährt und bietet in seiner jeweiligen Preisklasse unübertroffene Vorzüge in technischer und geschmacklicher Hinsicht. Zündapp gibt Ihnen so die Gewähr, auf Jahre hinaus ein modernes und leistungsfähiges Motorrad zu besitzen.

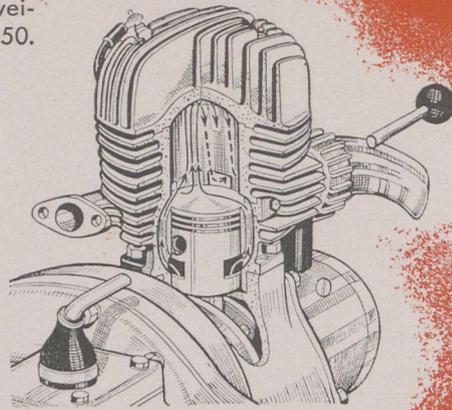
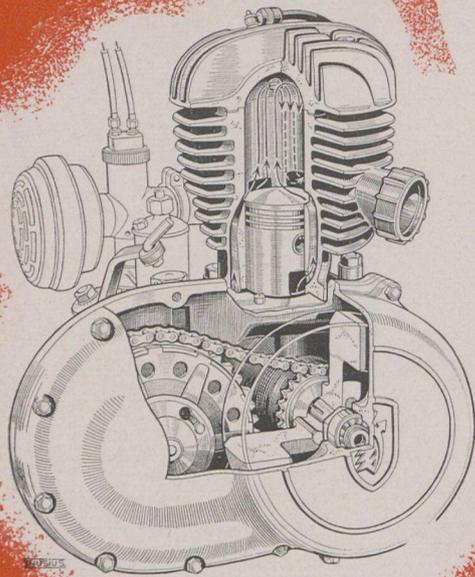
Wir stellen Ihnen die einzelnen Modelle 1937 vor:

ZÜNDAPP DB 200. Wir haben die beliebte und bewährte Hochleistungsmaschine weiter verbessert. Die Auspuffkanäle des Dreistrom-Zweitakt-Motors sind noch günstiger gelegt, bedeutend vergrößerter Satteltank, verbreiteter, verstellb. Lenker, noch größere Innenbackenbremsen, vereinfachte Radmontage durch Vorderrad- und Hinterrad-Steckachse, verbreiteter und besserer Kettenschutz, aufklappb. Hinterrad-Schutzblech, auseinandernehm. Auspufftöpfe und von Hand nachstellb. Stoßdämpfer sind technische Vorzüge, die sonst nur Motorräder wesentlich höherer Preisklassen besitzen. Ein billiges, schnelles und wirtschaftliches Motorrad, das bei geringster Wartung und Pflege über Tausende von Kilometern den anstrengendsten Strapazen standhält.

ZÜNDAPP DBK 200. Eine preiswerte, reich ausgestattete Hochleistungsmaschine, motorisch wie die DB 200, aber in Form und Linie bereits den unerreicht schönen Zündapp-Kardan-Modellen gleichkommend. Mit leichtem Preßstahlrahmen und reicher Ausstattung.

für Jeden die richtige Maschine

Spülvorgang im Zylinder des 350 ccm 11 PS Zwei-
takt-Dreistrom-Blockmotors der Zündapp KK 350.



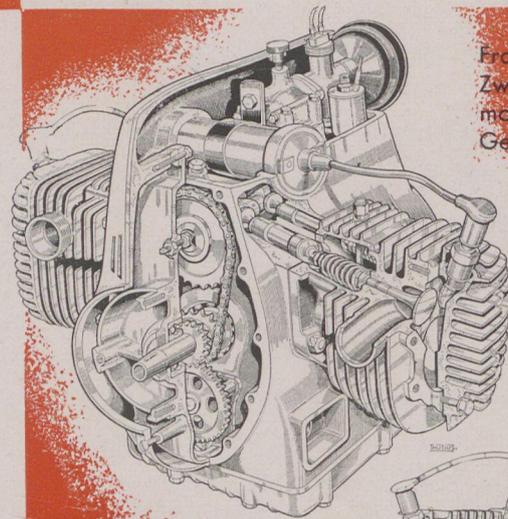
Der Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor der Zündapp-Modelle DB 200, DBK 200 und DB 250. Geschnittener Zylinder mit gut sichtbarem Spülvorgang. Geschnittenes Getriebekettengehäuse mit Stahlscheibenkupplung, 3 x kugelgelagerter Kurbelwelle und ebenfalls gekapselt. Schwungscheibe.

ZÜNDAPP DB 250. Die passende Maschine für sportfreudige Fahrer, die bei gleicher Wirtschaftlichkeit, wie sie die DB 200 besitzt, doch die größere Leistung verlangen. Für sie wurde der 250 ccm Motor geschaffen, der mit seinen 8,5 PS schnell genug ist, um im Gelände oder auf der Straße überall in der schnellen Mittelklasse Schritt zu halten. Eine Soziasmaschine mit großem Fahrkomfort.

ZÜNDAPP KK 350. Eine Kardan-Maschine für hohe Ansprüche, große Reisen und Soziasfahrten. Im Preßstahlrahmen ist der 350 ccm 11 PS Dreistrom-Zweitakt-Motor in Gummi gelagert schwingungsfrei aufgehängt.

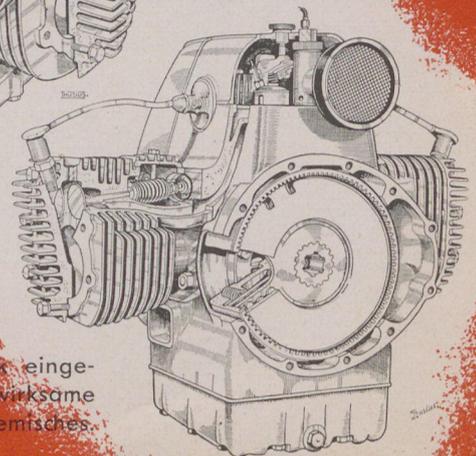
Glänzende Fahreigenschaften, die noch durch das unerreicht weich arbeitende Zündapp-Viergang-Duplexketten-Getriebe und die torsionsfedernde Kardanwelle unterstützt werden. Eine Maschine, die neben der großen Preiswürdigkeit und Güte der Ausstattung wegen ihrer großen technischen Schönheit und Geschlossenheit des Aufbaues in der 350 er Klasse etwas Besonderes darstellt.

ZÜNDAPP K 500. Das Motorrad für jeden Zweck, solo oder für Beiwagen. Die rassige Kardanmaschine für höchste Dauerbeanspruchung auf der Straße oder im Gelände.



Frontansicht des 500 ccm 16 PS Zweizylinder-Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 500. Geschnittener Stirndeckel mit Ölpumpen-, Lichtmaschinen- und Nockenwellen-Antrieb sowie teilweise geschnittenem Zylinder mit luftgesteuertem Ein- und Auslaß-Ventil.

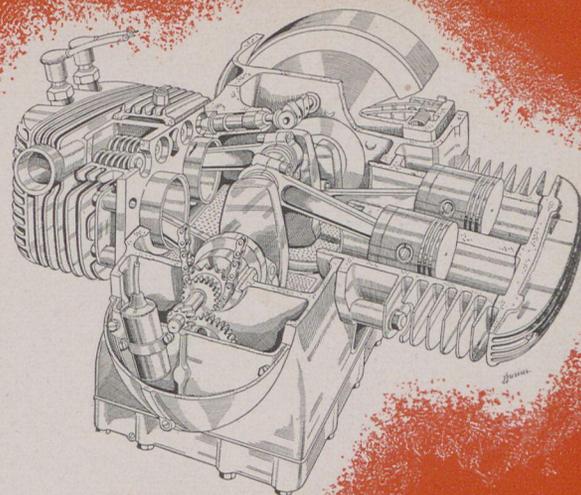
Rückansicht des 500 ccm 16 PS Zweizyl. Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 500. Geschnittener Ansaugkanal und teilweise geschnittene Kupplung. Durch die im Motorblock eingegossenen Ansaugkanäle wirksame Vorwärmung des Gasgemisches.



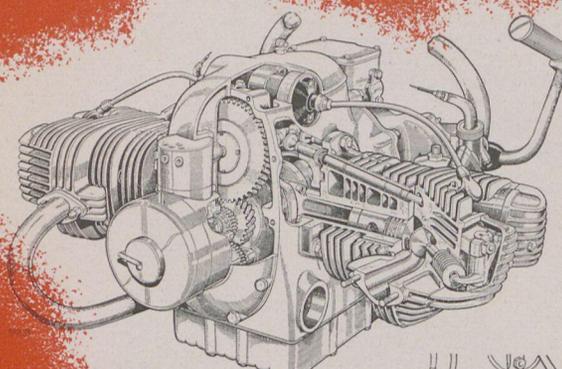
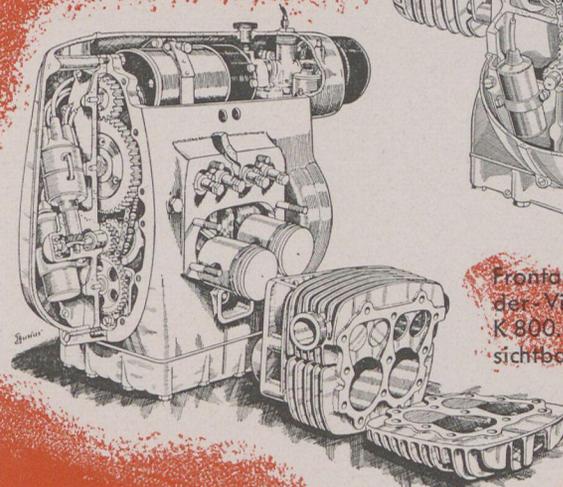
ZÜNDAPP KS 500. Die Zweivergaser-Sportmaschine, mit der wir bedeutende Großveranstaltungen des Sportjahrs 1936 erfolgreich bestritten. Ein Motorrad für höchste Reisedurchschnitte, für solo oder Beiwagenbetrieb, das Motorrad für die langen Geraden der Autobahn oder für gebirgiges Gelände.

ZÜNDAPP K 800. Die einzige deutsche Vierzylinder-Kardan-Maschine und damit das Beiwagenfahrzeug, das man sich wünscht. Das Motorrad mit der riesigen Kraftreserve und der Beschleunigung eines großen Achtzylinder-Wagens. Eine Maschine für längste Reisen bei größter Bequemlichkeit.

Triebwerk des 800 ccm 22 PS Vierzylinder-Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 800 im Schnitt.



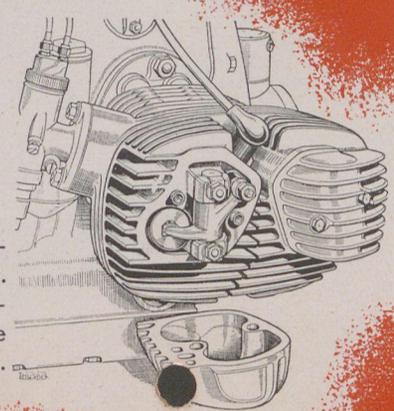
Frontansicht des 800 ccm 22 PS Vierzylinder-Viertakt-Blockmotors der Zündapp K 800. Geschnittener Stirndeckel mit gut sichtbarem Ölpumpen-, Nockenwellen-, Verteiler- und Lichtmaschinen-Antrieb. Der Lichtmaschinen-Antrieb ist mit Schwingungsdämpfer ausgerüstet. Abgezogener Zylinderblock und -kopf.



Frontansicht des 500 ccm 25 PS Zweizyl.-Viertakt-Blockmotors der Zündapp KS 500. 2-Vergaser. Kopfgesteuert. Geschnitt. Stirndeckel. Nockenwellen-Antrieb

durch Preßstoffrad. Teilweise geschnittener Zylinder mit im Zylinderblock eingel. Stoßstangen zur Ventilbetätigung.

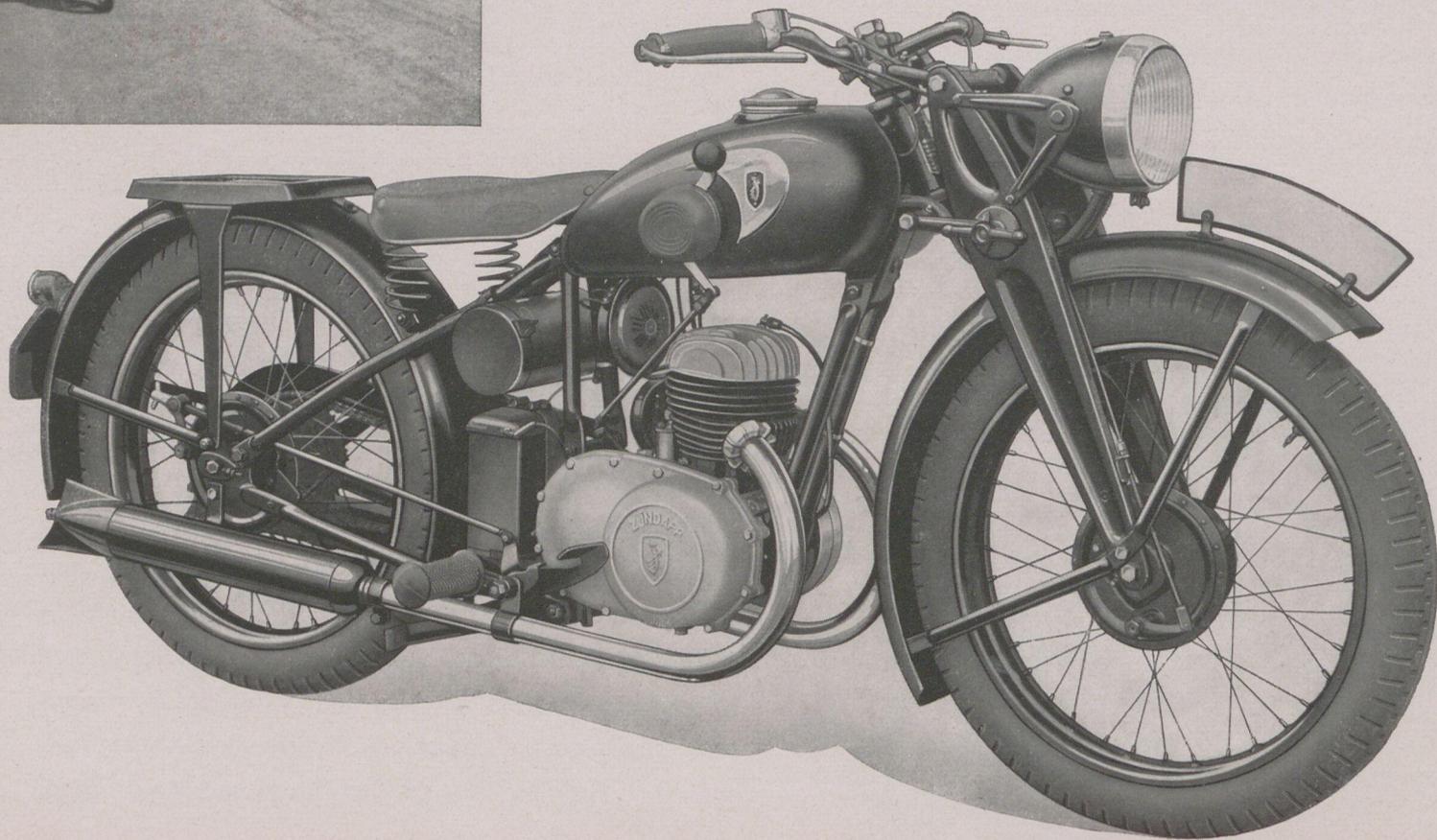
Der sturzsicher gekapselte Ventiltrieb der Zündapp KS 500. Nach Lösen der beiden Ventildeckelschrauben sind die Ventile zum Nachstellen leicht zugänglich.



Der Zündapp-Händler wird Sie beim Kauf eines unserer Modelle stets das größte Entgegenkommen finden lassen. Unsere bequemen Ratenbedingungen erleichtern Ihnen den Kauf. Nach der Anschaffung eines Zündapp-Motorrades steht dem Käufer unsere Kundendienst-Organisation zur Verfügung, die durch sorgfältig im Werk geschultes Personal die wichtige, regelmäßige Überwachung seines Motorrades versieht. Zündapp ist nicht nur fortschrittlich in Konstruktion und Fabrikation, sondern auch im Kundendienst vorbildlich. Kundendienstkarte und Garantieschein, die Sie beim Kauf des Zündapp-Motorrades ausgehändigt bekommen, verpflichten Werk und Vertretung zur sorgfältigen Pflege des Motorrades.

ZÜNDAPP DB 200

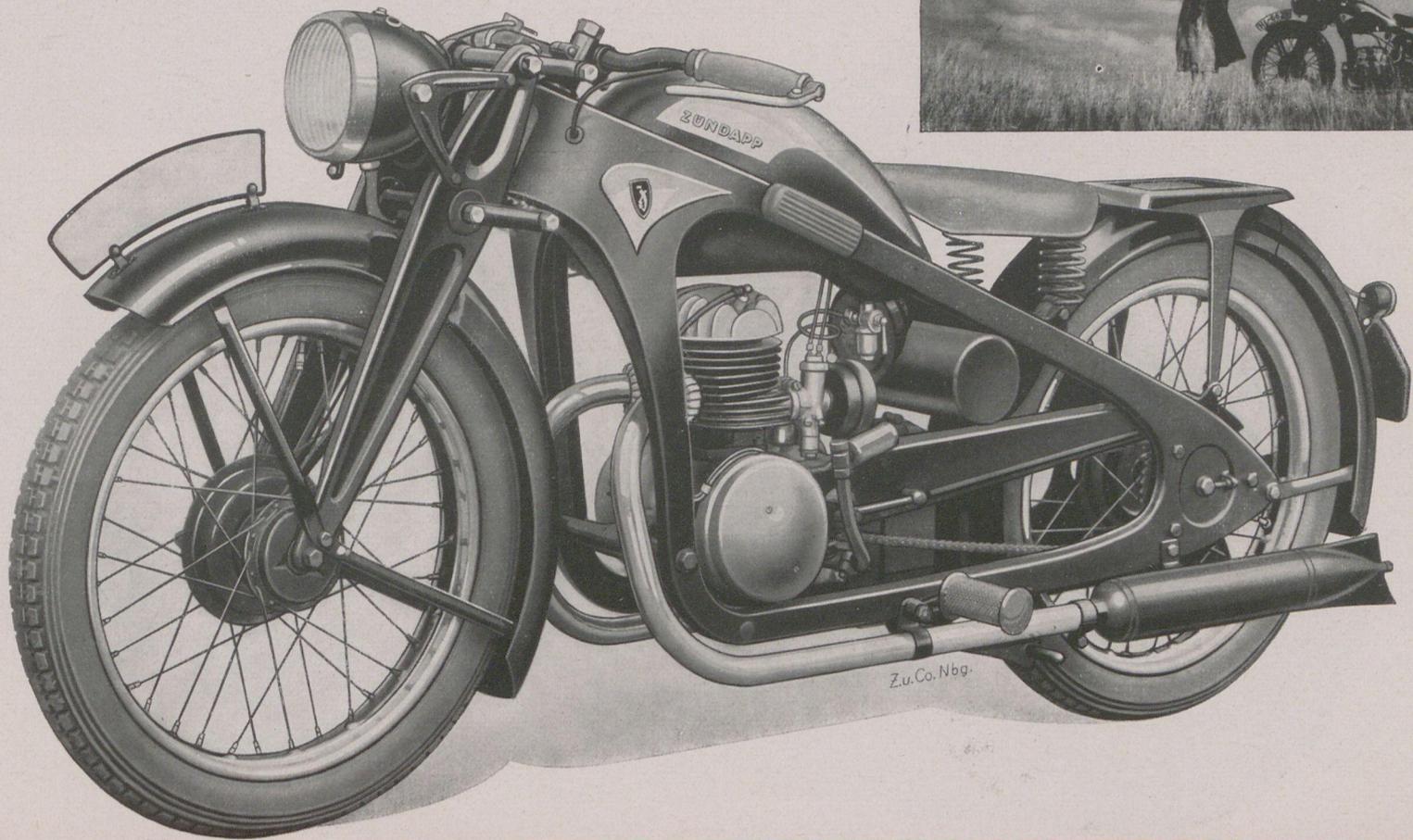
196 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor, Leistung 7 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. 3× kugellagerte Kurbelwelle. Schwungscheibe, Getriebeantriebskette und Kupplung in öldicht gekapseltem Gehäuse. 2 Auspuffrohre mit auseinandernehmbaren Schalldämpfern. Dreigang-Getriebe. Stahlscheibenkupplung. Tankschaltung. Kniekissen. Gut verkleideter Kettenantrieb. Zweihebel-Vergaser mit Drehgriffen. 30/50 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektr. Horn und Bosch-Scheinwerfer. Geschraubter DB-Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Mittelständer. Von Hand nachstellbarer Stoßdämpfer. 12,5 Liter-Satteltank. Nachstellbare Innenbackenbremsen. Vorderrad und Hinterrad mit Steckachse. Stahlseil-Ballonreifen 3,00—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker, Gummisattel und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanz-Lackierung. Auspuffrohre usw. verchromt. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder, Tachometer mit gekapseltem Vorderradantrieb, im Scheinwerfer eingebaut, nachts beleuchtet, Diebstahlsicherung und Steuerungsdämpfer.



Für wenig Geld u. doch für hohe Ansprüche

ZÜNDAPP DBK 200

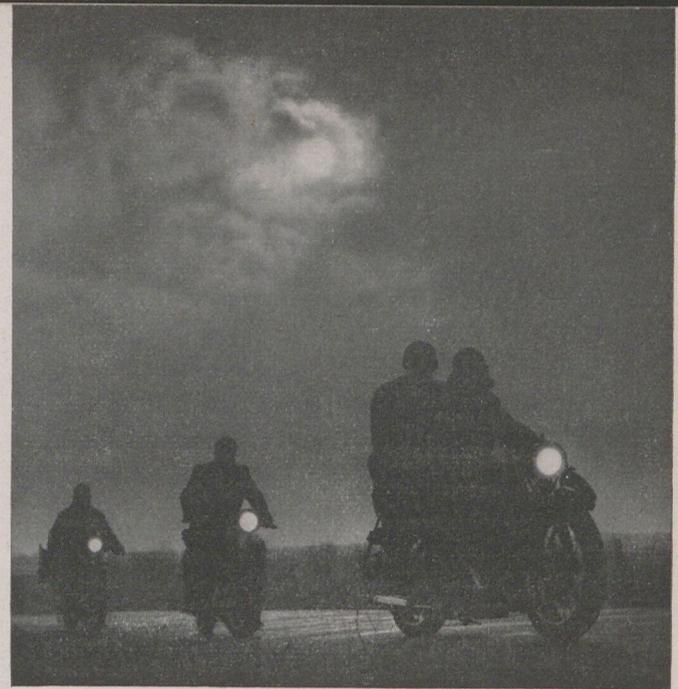
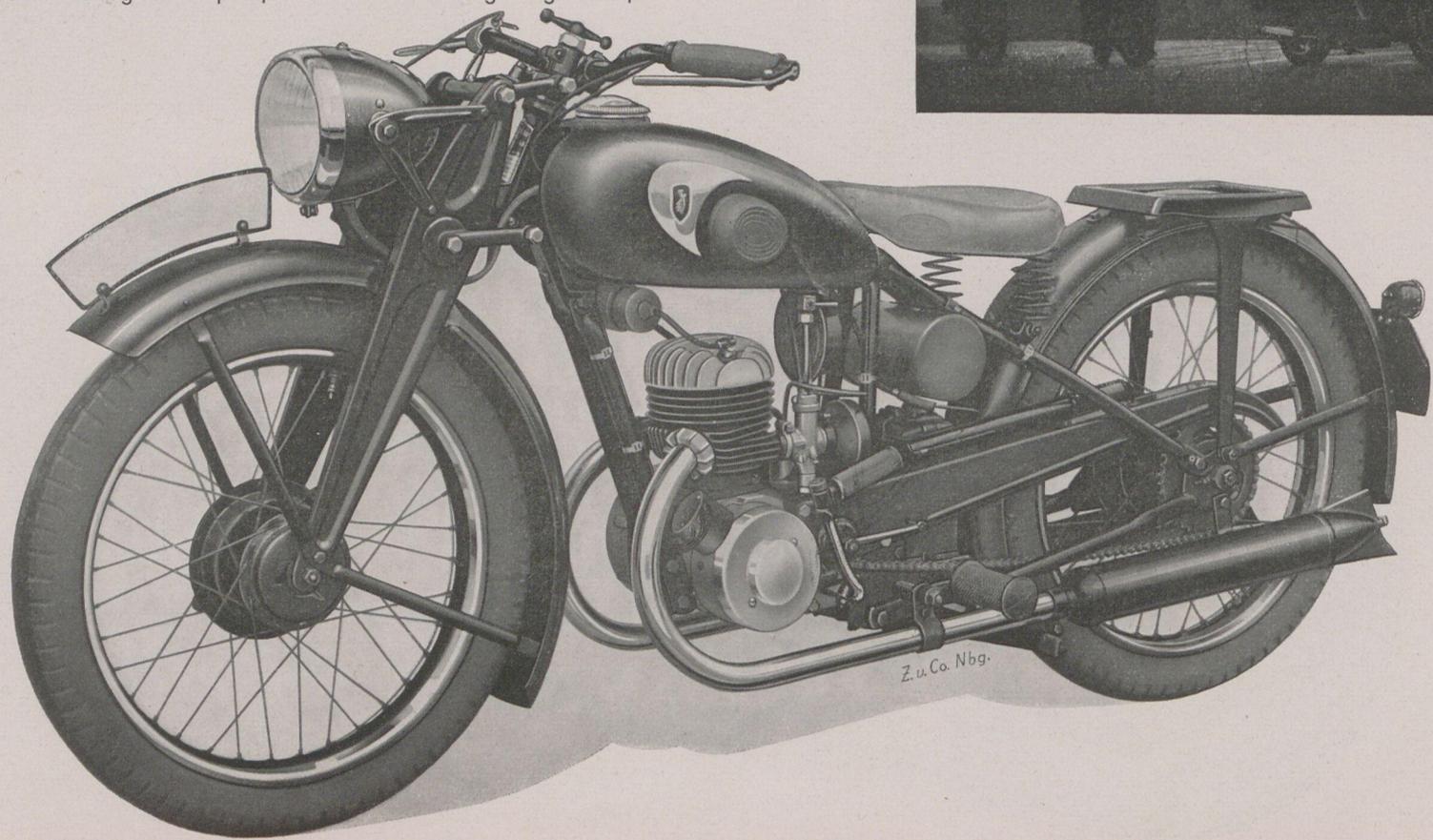
196 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor, Leistung 7 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. 3 × kugelgelagerte Kurbelwelle. Schwungscheibe, Getriebeantriebskette und Kupplung in öldicht gekapseltem Gehäuse. 2 Auspuffrohre mit auseinandernehmbaren Schalldämpfern. Dreigang-Getriebe. Stahlscheibenkupplung. Tankschaltung. Gut verkleideter Kettenantrieb. Zweihebel-Vergaser mit Drehgriffen. 30/50 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektr. Horn und Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Preßstahlrahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Von Hand nachstellbarer Stoßdämpfer. Mittelständer. 12 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Nachstellbare Innenbackenbremsen. Steckachse. Stahlseil-Ballonreifen 3,00—19. Aufklappb. Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Gummisattel und verstellb. Fußrasten. Schwarze Hochglanz-Lackierung. Auspuffrohre usw. verchromt. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Steuerungsdämpfer.



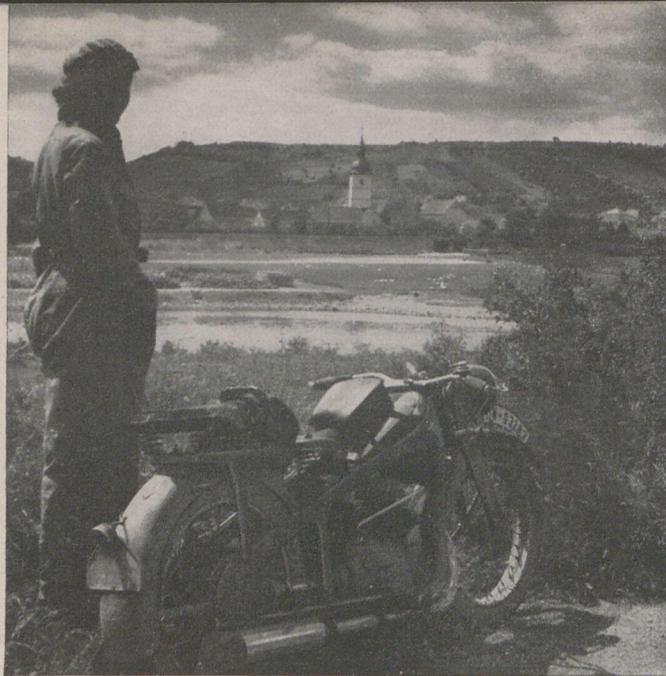
Die formvollendete Hochleistungs 200er

ZÜNDAPP DB 250

247 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor, Leistung 8,5 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. 3× kugelgelagerte Kurbelwelle. Schwungscheibe, Getriebeantriebskette und Kupplung in öldicht gekapseltem Gehäuse. 2 Auspuffrohre mit auseinandernehmbaren Schalldämpfern. Dreigang-Getriebe mit leicht nachstellbarer Stahlscheibenkupplung. Tankschaltung. Kniekissen. Gut verkleideter Kettenantrieb. Zweihebel-Vergaser mit Drehgriffen. 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit Akkumulator, elektrischem Horn und Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Der bewährte, geschraubte DB-Rahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Mittelständer. Von Hand nachstellbarer Stoß- und Steuerungsdämpfer. 12,5 Liter-Satteltank. Nachstellbare Innenbackenbremsen. Vorderrad und Hinterrad mit Steckachse. Stahlseil-Ballonreifen 3,00—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker, großer Gummisattel und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanz-Lackierung. Auspuffrohre usw. verchromt. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.

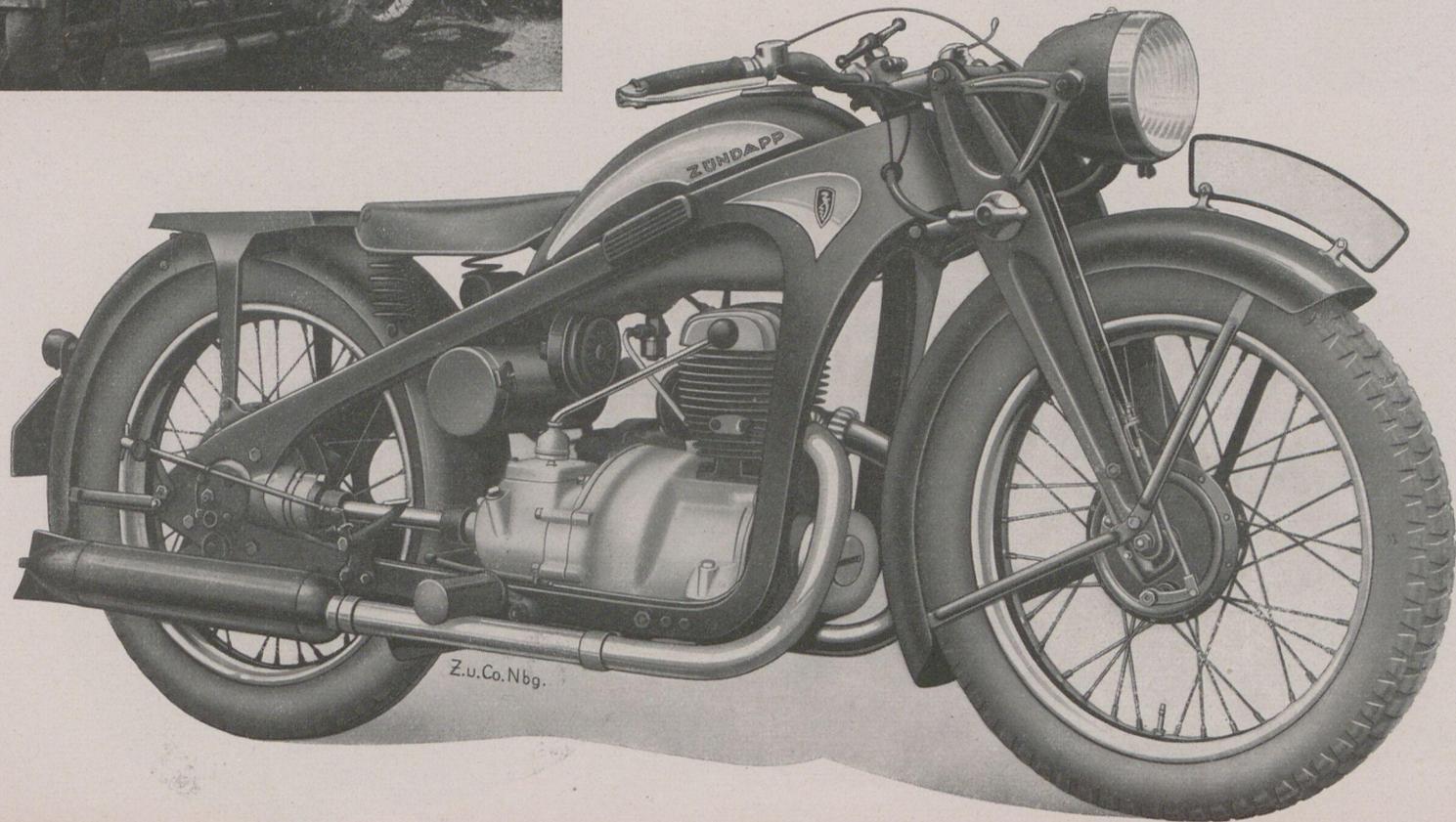


Sportlich - elegant und preiswert - die neue D.B. 250



ZÜNDAPP KK 350

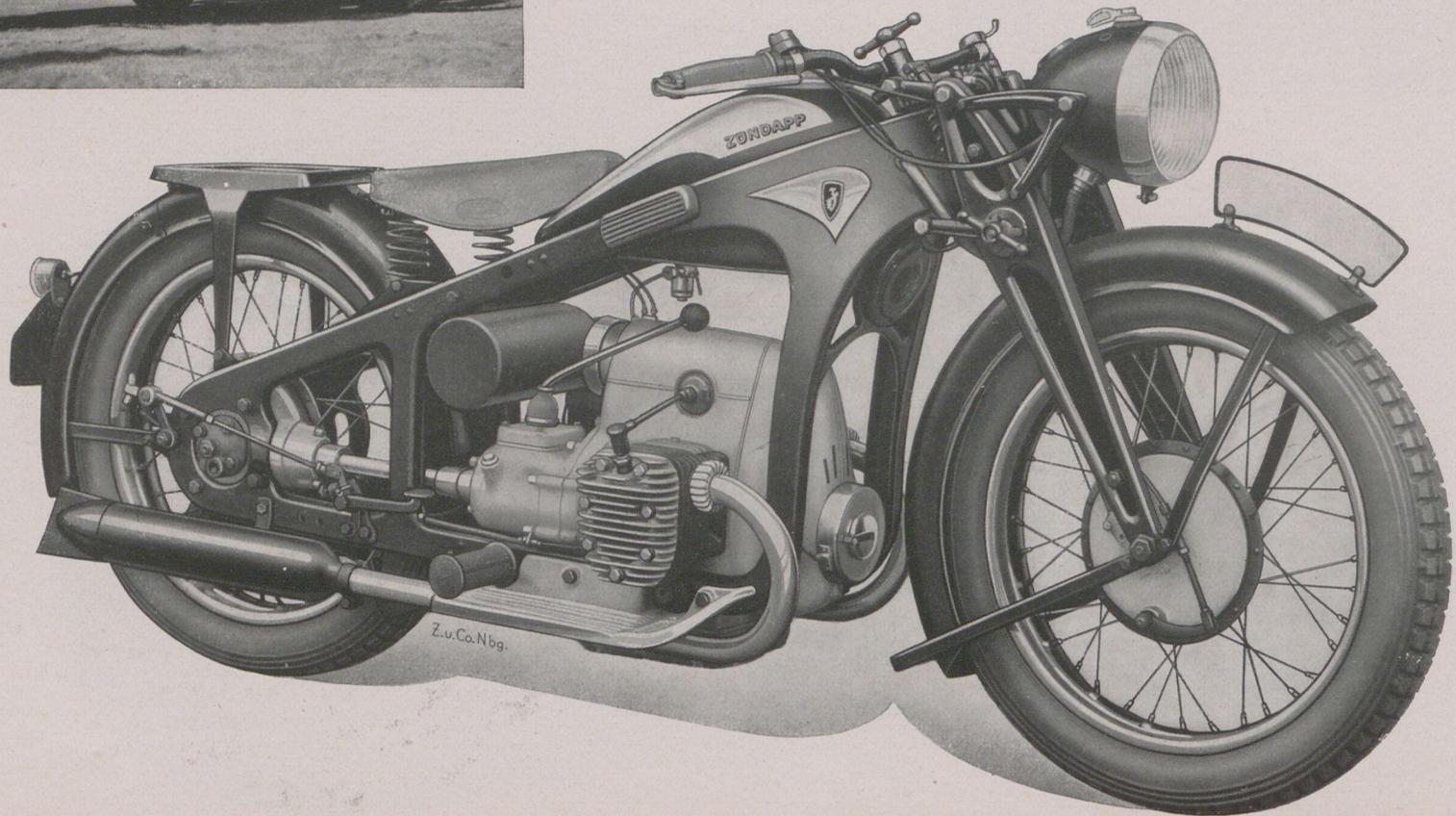
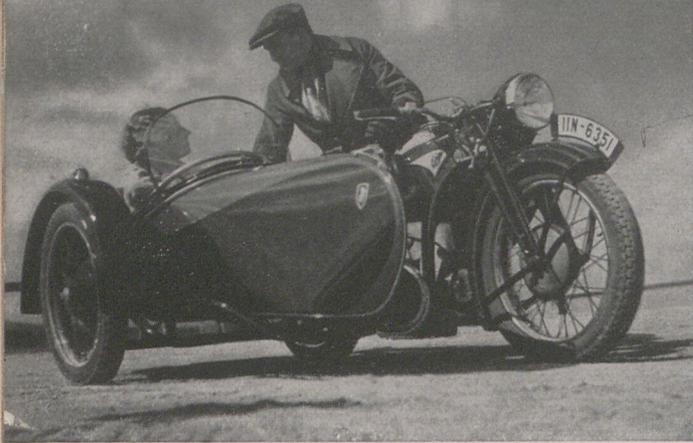
347 ccm Zweitakt-Dreistrom-Blockmotor, Leistung 11 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. Kugelgelagerte Kurbelwelle. 2 Auspuffrohre mit wirksamen Schalldämpfern. Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Kugelschaltung und leicht nachstellbarer Kupplung. Kardanantrieb zum Hinterrad. Vergaser mit großem Luftfilter und Drehgriffen. 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit großem Akkumulator, elektrischem Horn und Bosch-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer. Zündverstellung durch Handhebel am Lenker. Preßstahlrahmen mit Preßstahl-Vordergabel. Von Hand nachstellbarer Stoß- und Steuerungsdämpfer. Motor neuartig in Gummi, schwingungsfrei im Rahmen gelagert. Mittelständer. 12 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Große, nachstellbare Innenbackenbremsen. Hinterrad und Vorderrad mit Steckachse. Stahlseil-Ballonreifen 3,25—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Großer Gummisattel und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanz-Lackierung. Auspuffrohre usw. verchromt. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder.



Ein schnelles Motorrad für Soziefahrten und Reisen

ZÜNDAPP K 500

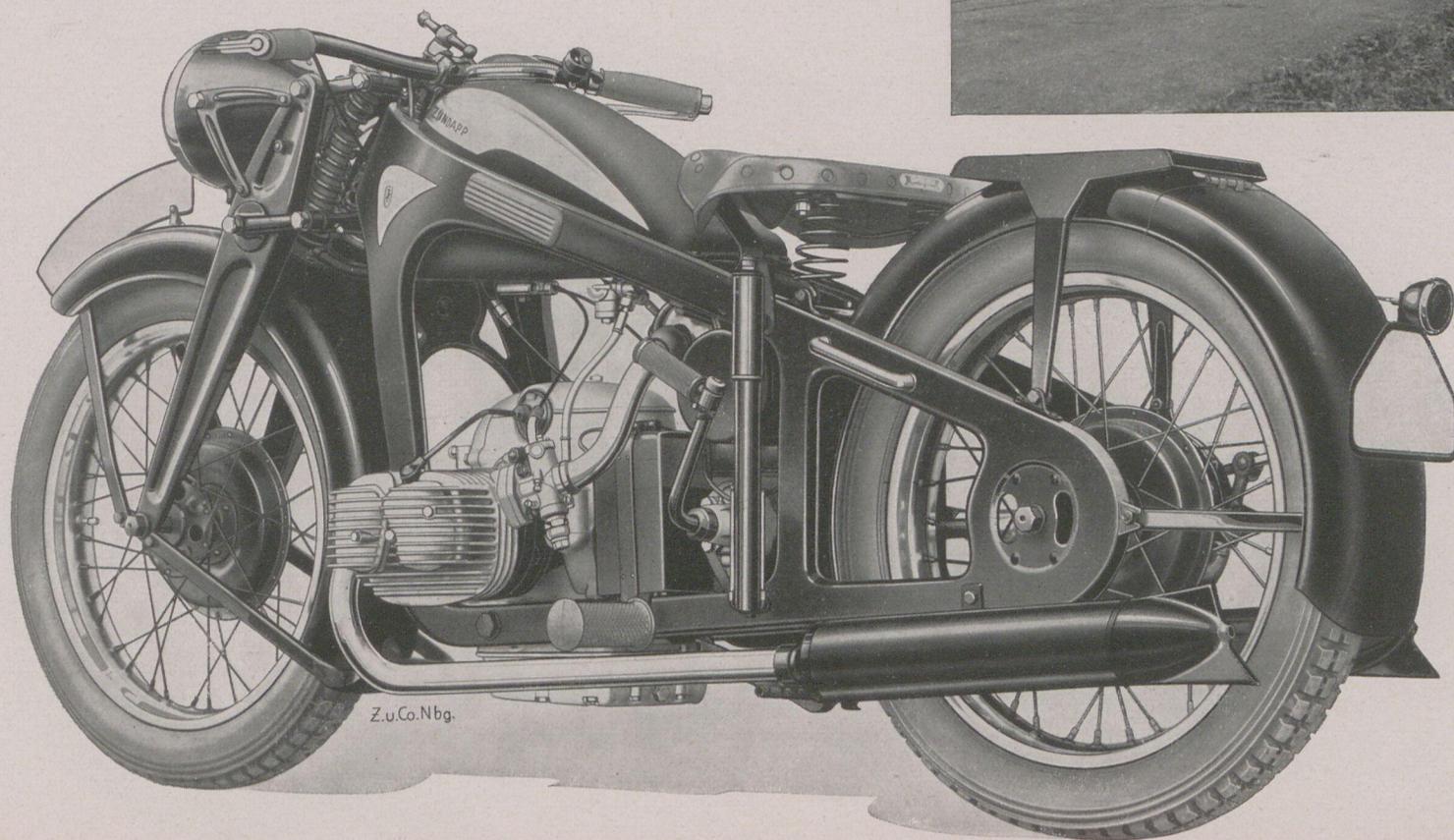
493 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, seitengesteuert, Leistung 16 PS. Gekapselte Ventile. Abnehmbare Zylinderköpfe. Druckumlaufschmierung. Viergang-Duplexketten-Getriebe mit Kugelschaltung und leicht nachstellbarer Kupplung. Kardantrieb. Vergaser mit großem Luftfilter und Drehgriffen. 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit großem Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit extra großem Zeigertachometer. Zündverstellung durch Handhebel am Lenker. Extra starker Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit eingebautem Oldruckstoßdämpfer, sowie von Hand nachstellbarem Stoß- und Steuerungsdämpfer. Mittelständer und Vorderradständer. 12,5 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Extra große, nachstellbare Innenbackenbremsen. Steckachsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,50—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Extra großer Gummisattel und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanz-Lackierung. Auspuffrohre usw. verchromt. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klapptrittbrett.



Die kraftvoll● Tourenmaschine für jeden Zweck

ZÜNDAPP KS 500

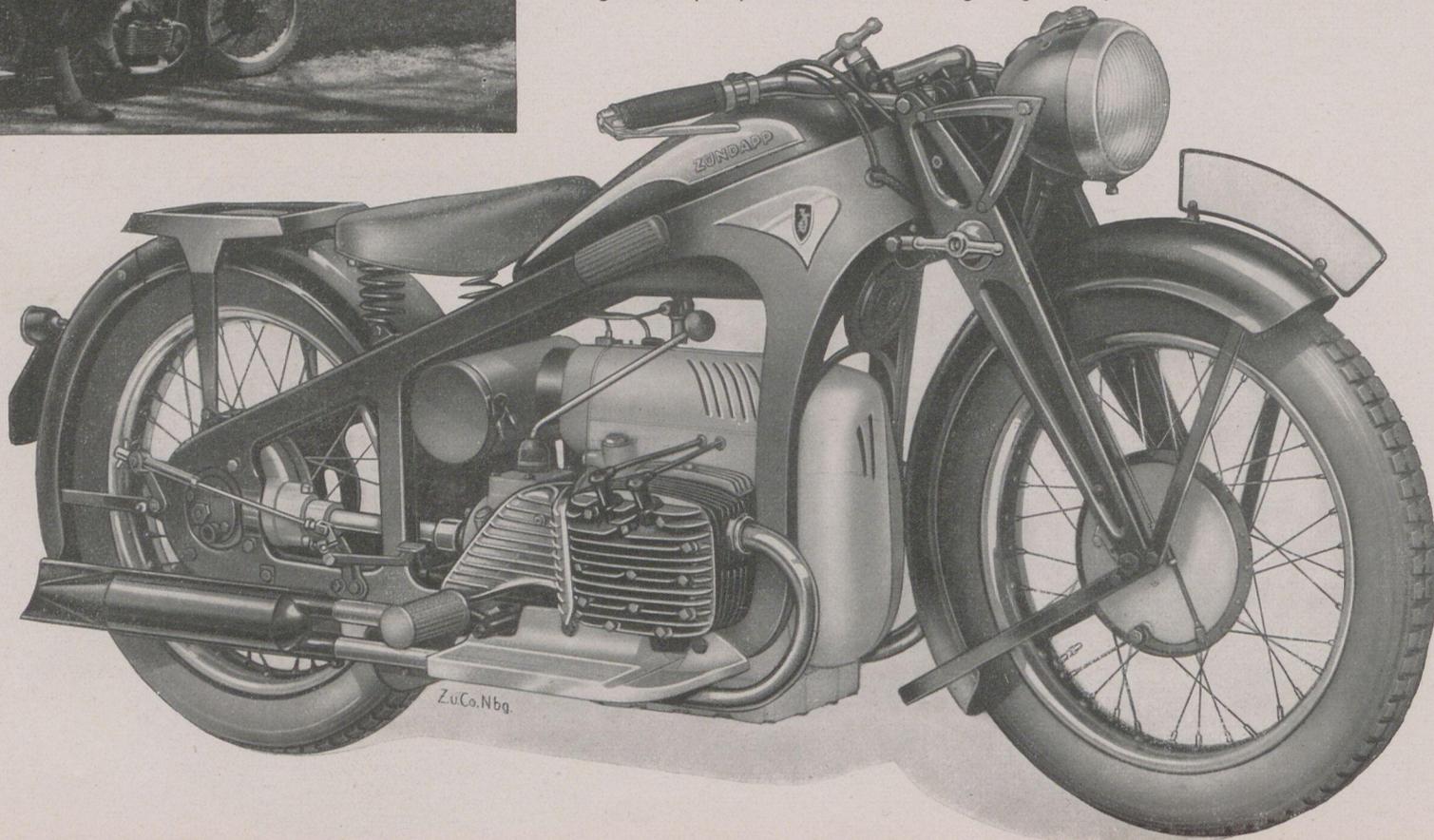
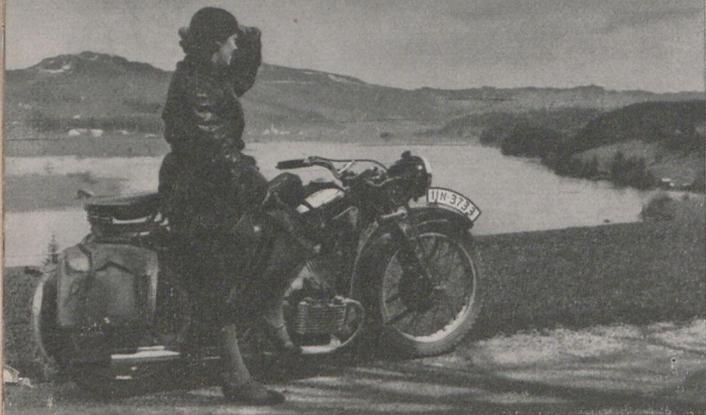
493 ccm Viertakt-Zweizylinder-Blockmotor, kopfgesteuert, Leistung 25 PS. Gekapselter Ventiltrieb. Ventilbetätigung durch Stoßstangen. Abnehmbare Leichtmetall-Zylinderköpfe. Druckumlaufschmierung. Viergang-Duplexketten-Getriebe mit kombinierter Fuß- und Handschaltung. Kardanantrieb. 2 Vergaser mit Drehgriffregulierung. 50/70 Watt Batterie-Zündlicht mit großem Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit extra großem Zeigertachometer. Zündverstellung durch Drehgriff. Extra starker Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit eingebautem Öl-druckstoßdämpfer, sowie von Hand nachstellbarem Stoß- und Steuerungsdämpfer. Mittelständer und Vorderradständer. 12,5 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Extra große, nachstellbare Innenbackenbremsen. Steckachsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,50—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer Lenker. Extra großer Gummisattel und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanz-Lackierung. Auspuffrohre usw. verchromt. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Rennbügel.



Die überlegen schnelle Autobahnmaschine

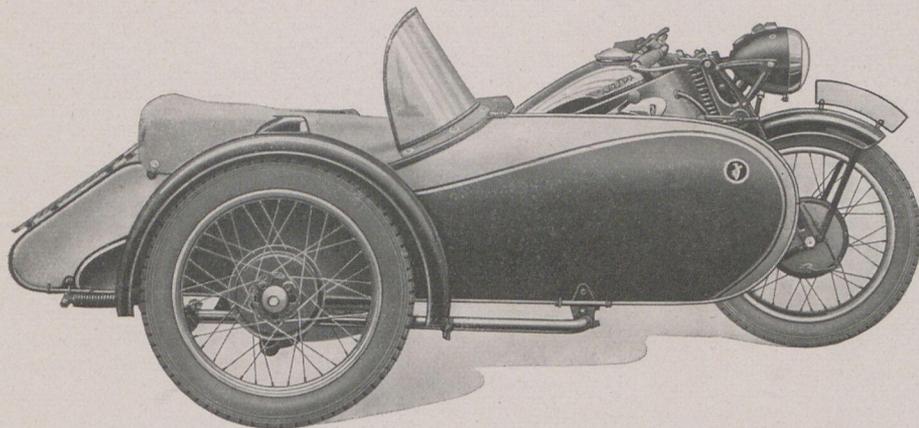
ZÜNDAPP K 800

797 ccm Viertakt-Vierzylinder-Blockmotor, seitengesteuert, Leistung 22 PS. Gekapselte Ventile. Abnehmbare Zylinderköpfe. Druckumlaufschmierung. Viergang-Duplexketten-Getriebe. Kugelschaltung und leicht nachstellbare Kupplung. Kardantrieb. Vergaser mit großem Luftfilter und Drehgriffen. 60 Watt Bosch-Batterie-Zündlicht mit großem Akkumulator, elektrischem Horn und Scheinwerfer mit extra großem Zeigertachometer. Automatische Bosch-Zündverstellung. Extra starker Preßstahlrahmen. Preßstahl-Vordergabel mit eingebautem Öldruckstoßdämpfer, sowie von Hand nachstellbarem Stoß- und Steuerungsdämpfer. Mittelständer und Vorderradständer. 12,5 Liter-Tank mit Schutzhaube. Kniekissen. Extra große, nachstellbare Innenbackenbremsen. Steckachsen. Stahlseil-Ballonreifen 3,50—19. Aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Verstellbarer großer Lenker. Extra großer Gummisattel und verstellbare Fußrasten. Schwarze Hochglanz-Lackierung. Auspuffrohre usw. verchromt. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Diebstahlsicherung. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder und Klaptrittbrett.



Ein Qualitätsbegriff - die einzige deutsche 4 Zylinder

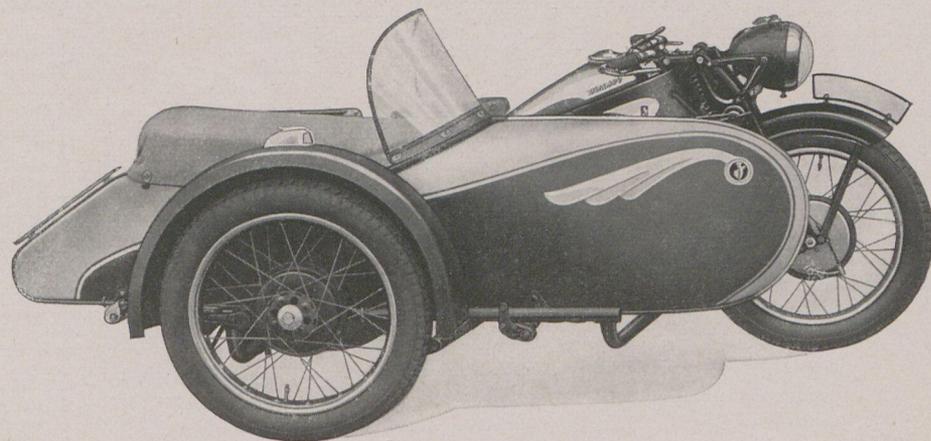
ZÜNDAPP-STOYE-SEITENWAGEN MODELL HS STANDARD



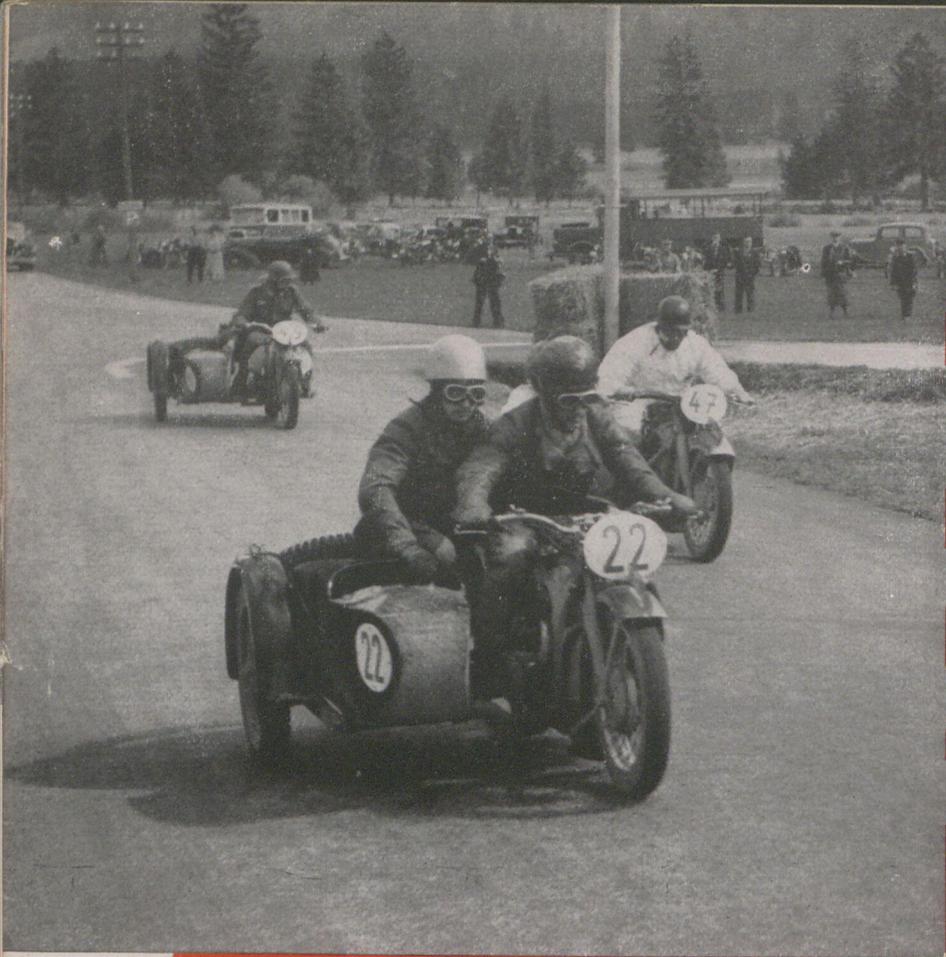
Stoye-Fahrgestell mit Kugel-Schnellanschlüssen und federnder, verstellbarer Mittelstrebe, passend für unsere Modelle K 500, KS 500 und K 800. Federung durch weich arbeitende Zugfedern. Steckachse. Sehr geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP), stromlinienförmig, schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt. Bequemer, aufklappbarer Sitz. Windschutzscheibe. Gepäckauflegeschienen und extra großer Stauraum. Schlußlicht auf dem Seitenwagen-Schutzblech. Gegen Aufpreis mit den Rädern der Maschine austauschbares Seitenwagenrad, Reserveradhalter und Reserverad. Gleichfalls kann ein Regenverdeck geliefert werden, das nach allen Seiten schließt, mit einigen Handgriffen am Rücksitz und der Windschutzscheibe befestigt wird und dem Seitenwagen-Insassen bei Regenwetter vollkommenen Schutz bietet. Der Seitenwagen wird serienmäßig für Rechtsanschluß geliefert.

ZÜNDAPP-STOYE-SEITENWAGEN MODELL HS LUXUS

Stoye-Schwingachs-Fahrgestell mit Kugel-Schnellanschlüssen, passend für unsere Modelle K 500, KS 500 und K 800. Karosse wahlweise mit Gummifederung (DRP) oder Schraubenfederung. Steckachse. Sehr geräumige Ganzmetall-Karosse (DRP) aus Stahlblech, stromlinienförmig, schwarz lackiert und oben farbig abgesetzt, oder aus Ganzaluminium, schwarz lackiert mit geschliffenem Oberteil. Bequemer, aufklappbarer Sitz. Windschutzscheibe. Gepäckauflegeschienen und extra großer Stauraum. Schlußlicht auf dem Seitenwagen-Schutzblech. Gegen Aufpreis mit den Rädern der Maschine austauschbares Seitenwagenrad, Reserveradhalter und Reserverad. Gleichfalls kann ein Regenverdeck geliefert werden, das nach allen Seiten schließt und mit einigen Handgriffen am Rücksitz und der Windschutzscheibe befestigt wird und dem Seitenwagen-Insassen bei Regenwetter vollkommenen Schutz bietet. Der Seitenwagen wird serienmäßig für Rechtsanschluß geliefert.

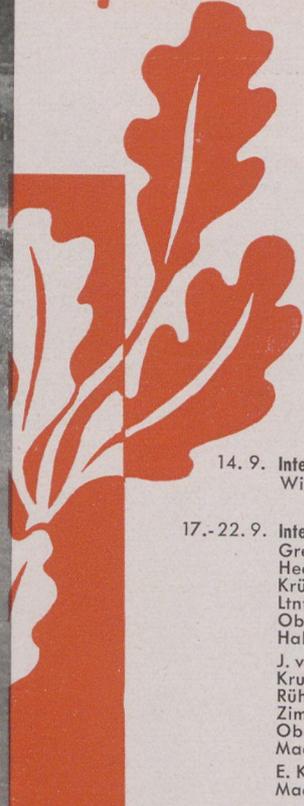


Sportliches fahren mit Zündapp-Gespannen



Sportliche Erfolge

1 9 3 6



- 28. u. 29. 3. Tourenprüfungsfahrt Paris-Nizza
Julius von Krohn mit J. Dürr im Seitenwagen auf K 800 Goldene Medaille u. Sonderpr. f. schnellste Zeit aller Beiw.-Fahr.
- 30.-31. 5. 24 Stunden Frontkämpfer-Tourenfahrt in Ungarn
J.v. Krohn m. J. Dürr i. Sw. K 800 Goldene Medaille
- 31. 5.-1. 6. Große Tourenprüfungsfahrt der C. S. R. H. Hieronymus, Nürnberg K 500 Goldene Medaille
- 6. 9. 100 km Rennfahrt für Lettländische Motorradfahrer
Ansis Klaubergs auf KS 500 m. Sw. 1. Preis Neue lettl. Rekordzeit (13 Min. schneller wie die 1000 ccm Klasse)
- 6./7. 9. Internationale Dauerprüfungsfahrt Bodensee-Balaton
Dr. Krenschner, Wien KS 500 Goldene Medaille
- 14. 9. Internationales Motorradrennen Rio de Janeiro
Willy Borghoff auf KS 500 gefahren in der 750 ccm Klasse 1. Preis
- 17.-22. 9. Internationale Sechstagesfahrt
Grenz, Nürnberg KS 500
Hecker, Nürnberg KS 500
Krüger, Berlin KS 500
Lnt. Behrens, Wünsdorf K 800 m. Sw.
Oberschirmstr. Frey, Wünsdorf K 800 m. Sw.
Haller, Basel K 800 m. Sw. 6 Goldene Medaillen
J. v. Krohn, Berlin K 800 m. Sw.
Krug, Nürnberg DB 250
Rührschneck, Nürnberg DB 250
Zimmermann, Berlin KS 500
Oberwichtmstr. Höser, Wünsdorf KS 500
Maat Sauermann, Wünsdorf KS 500 6 Silberne Medaillen
E. Kozma, Budapest KS 500
Maat Scholte, Wünsdorf KS 500 2 Bronzen. Medaillen

gsh



Das lückenlose Zündapp-Programm!

Für verschiedene Ansprüche verschiedene Modelle — verschieden in Leistung und Ausrüstung, aber gleich in Qualität und Präzision. Ob Sie sich für eine fährerscheinfreie oder für die auf dem deutschen Motorradmarkt einzig dastehende Vierzylinder-Zündapp entscheiden, immer erhalten Sie eine Gebrauchsmaschine mit unübertroffenen Fahreigenschaften und höchster Zuverlässigkeit.

Modelle	DB 200	DBK 200	DB 250	KK 350	K 500	KS 500	K 800
Zylinderzahl	1	1	1	1	2	2	4
Hubraum in ccm	196	196	247	347	493	493	797
PS Leistung	7	7	8,5	11	16	25	22
Benzinverbr. in Ltr. f. 100 km bei ein. mittl. Geschwindigkeit v. 50 Std/km in d. Ebene solo	3	3	3,25	3,5	4	4	5,5
Antrieb	Kette	Kette	Kette	Kardan	Kardan	Kardan	Kardan
Gangzahl	3	3	3	4	4	4	4
Gewicht in kg mit vollem Tank	115	125	120	145	179	185	199
Höchstgeschwindigkeit in Std/km	80-85	80-85	85-90	95-100	105-110	125-130	120-125
Telegrammwort	Derby	Debeka	Despo	Dreika	Kafünf	Kaspo	Kacyl

Wir erkämpften unsere Erfolge mit Serienmotoren

Werturteile aus dem Fahrererkreis:

..... Als Besitzer eines Zündapp-Motorrades muß ich Ihnen meine höchste Anerkennung zollen. Im Juni vorigen Jahres habe ich eine Zündapp-Maschine gekauft. In meiner Eigenschaft als Sturmführer der SA mit einem Landgebiet von ca. 80 km Umkreis, habe ich Ihre Maschine auf gebirgigem Gelände erprobt und ich muß Ihnen gestehen, daß die Leistung dieser Maschine mich jeden Tag aufs höchste begeisterte. Es ist einfach wunderbar mit so einer Maschine zu fahren. Ob Sommer oder Winter, noch nie habe ich, trotz der starken Inanspruchnahme, keinen Defekt gehabt. Die Maschine führte mich immer so ruhig und sicher zu meinem Dienst. Man fühlt sich so sicher, eine Zuverlässigkeit, die nur der beschreiben kann, der schon mit Zündapp gefahren ist.

Neuenburg, den 9. 5. 36

Otto Keck, SA-Sturmführer.

..... Auf meiner Ferienreise von Leipzig nach Hamburg-Westerland-Flensburg-Kiel, Hamburg-Hannover-Dresden-Plauen-Nürnberg-München-Garmisch-Berchtesgaden-Garmisch, also bis jetzt rund 2600 km, habe ich meine Zündapp K 800 mit Stoye-Reiseseitenwagen gründlich ausprobiert und muß staunen über die Leistung dieser Maschine. Da ich zum Teil doch schwieriges Gelände gefahren habe, brauchte ich auf 1000 km 0,75 l Öl und auf 100 km 6 l Esso bei vollgepacktem Seitenwagen. Ich kann also sagen, daß man nicht mehr von einer Maschine verlangen kann. Und — alles im 4. Gang gefahren! So kann man eine Parole herausgeben für alle interessierenden Kraffradfahrer: Für Maschine und Mann geht Zündapp voran.

Garmisch-Partenkirchen, den 28. 5. 36

Edgar Krüger, Maschinenmeister
Leipzig O 5, Breikopfstraße 18.

..... Im Januar 1935 kaufte ich eine 800 ccm Vierzylinder-Zündapp-Maschine mit Stoye-Beiwagen. Ich erwarte von dieser Maschine, daß meine Wünsche, die ich bei meinen Maschinen anderer Fabrikate nicht voll erfüllt fand, sich bei dieser Maschine erfüllen. Meine Wünsche waren: Leichtes Anspringen, weicher Anzug, ruhiger Lauf und gute Straßenlage. Nachdem ich nun die Maschine 16 300 km gefahren habe, möchte ich Ihnen für Ihr Fabrikat meine vollste Anerkennung aussprechen. Überall, wo ich parke, ist das Gespräch von einer Anzahl Interessenten unelagert. Es macht mir immer Freude, von den vorzüglichen Fahreigenschaften berichten zu können. Eine der häufigsten Fragen ist: Wie groß ist der Brennstoffverbrauch? Die genaue Prüfung des Brennstoffverbrauches wird Sie ganz besonders auch interessieren. Im April d. J. fuhr ich mit 3 Personen von Hameln nach Schwalenberg, von dort nach dem Kötterberg (500 m Steigung) und zurück über Holzminden, durch die Berge bei Bevern, Eschershausen, Ith nach Hameln zurück. Auf dieser 125 km langen ausgesprochenen Bergfahrt brauchte ich 7,5 Ltr. Aral. Dies Ergebnis, das ich bei der Maschine gewohnt bin, hat meine Bekannten, die auch Motorrad fahren, natürlich überrascht. Der Ölverbrauch ist etwa 1/2 Ltr. auf 1000 km.

Hameln, den 28. 5. 36

C. Bergmann, Lehrer
Kaiserstraße 52.

..... Mit meiner Zündapp DB 200, die ich dieses Frühjahr vom hiesigen Vertreter kaufte, unternahm ich zu Pfingsten eine Urlaubsreise nach der Bayerischen Ostmark und in die Berge des Bayerischen Waldes. Die zurückgelegte Strecke betrug von Wilhelmshaven aus hin und zurück etwa 2400 km. Was ich fast für ausgeschlossen hielt, die kleine Zündapp schaffte bei oft nicht angenehmen Straßenverhältnissen die gesamte Strecke ohne die geringste Panne.

Wilhelmshaven, den 26. 6. 36

Alois Haas, Wehrmachtsangestellter
Rüstringen, Heppenser Straße 40.

..... Erlaube mitzuteilen, daß ich mit einer 500 ccm Zündapp, die ich seit einem Jahr besitze und bereits darauf 25000 km zurückgelegt habe, sehr zufrieden bin. Trotzdem die Maschine in keiner Weise geschont wird, ist sie äußerst zuverlässig. Ich bin der Überzeugung, daß mir die Maschine dieselben guten Dienste leisten wird, wie meine frühere 300 ccm Zündapp. Man kann Zündapp-Motorräder als ein Meisterwerk deutscher Technik bezeichnen.

Zahna, den 2. 7. 36

Hans Nörtemann, Tankwart.

..... Zündapp DK 200 ... Gleichzeitig möchte ich Ihnen meine vollste Befriedigung über die oben beschriebene Maschine aussprechen. Das Motorrad hat jetzt den Kilometerstand von 17 000 erreicht, trotzdem ich es in der Zeit vom November bis März nicht benutzt habe. Das ist monatliche Leistung von über 2000 km. Der Benzinverbrauch beträgt 2,8 Ltr. bei 100 km.

Stolzenau/Weser, den 9. 7. 36

Karl Hambster, Stammführer
Oldemeyerstraße 10.

..... Zündapp KS 500 ... Es fällt mir schwer, irgendwelche besonderen Eigenschaften hervorzuheben, denn die Maschine ist in ihrer Gesamtheit einfach fahrbar und meine Erwartungen, die ich auf diese Maschine setzte, sind in keiner Weise geschmälert worden. Da ich meine Maschine beruflich gebrauchte und somit viel und Wege aller Art befahren muß, freue ich mich auf solchen Fahrten immer über die gute Straßenlage derselben, die es mir im Zusammenhang mit der schnellen und robusten Motor ermöglicht, auch auf längeren Strecken ausgedehnte Durchschnitte zu erzielen. Eine besondere Freude bereitet mir noch Ihr ausgedehnter Kundendienst, der es mir ermöglicht, trotz meiner beschränkten finanziellen Mittel mein Fahrzeug immer in bester Verfassung zu erhalten.

Hamburg 22, den 4. 7. 36

Walter Mahnke, B
Heitmannstraße 47.

..... Nachdem ich seit über 3 Jahren mit der von Ihnen mir gelieferten Zündapp K 800 hinsichtlich der Leistung und Lebensdauer vollkommen zufrieden bin, habe ich die Maschine ohne die kleinste Störung über 40 000 km zurückgelegt. Dieselbe heute verkauft. Nachdem ich verschiedene Fabrikate ausprobiert habe, ist meine Wahl wieder auf Zündapp gefallen.

Ulm, den 25. 8. 36

A. Zubler, Pfau

..... Zündapp DB 200 ... Im August nun fuhr ich in die Berge (Füssen, Oberstdorf, Riezern, Friedrichshafen usw.). Dabei habe ich ein Augenmerk auf den Benzinverbrauch der Maschine. Ich konnte feststellen, daß bei der an sich ziemlich steilen Strecke ein Durchschnittsverbrauch von nur 100 km kam. Ja sogar streckenweise nur 2,5 Ltr. Ich bin mit diesem Ergebnis sehr zufrieden. Insbesondere auch durch die geräuschlose Fahrt und die geringen Vibrationen fällt die Maschine aus den anderen heraus. Ich konnte im Vergleich mit anderen Marken die Überzeugung erlangen, daß es nur eine Zündapp gibt.

Fichtenberg, den 12. 9. 36
Krs. Gaildorf

H. Roller, Ver.-Kand.

..... Am 22. Mai 1934 kaufte ich bei Ihnen eine Zündapp Kardan 500. Obwohl ich zunächst nicht fest davon überzeugt war, daß dieses Modell das Richtige für mich sei, insbesondere hatte ich kein Vertrauen zu dem Kardan und den Ketten im Getriebe, so muß ich Ihnen heute doch sagen, daß ich nicht nur außerordentlich zufrieden mit dem Fahrzeug bin, sondern stets meine Freude an demselben gehabt habe. 40 000 km habe ich bis jetzt zurückgelegt und außer dem Bruch eines Bowdenzuges keine Reparaturen gehabt. Trotz der hohen Kilometerzahl ist auch heute ein Ausschleifen der Zylinder und Erneuerung der Kolben meines Erachtens auch noch nicht nötig. Denn der Motor zieht heute noch mit Sozius jeden Berg mühelos hinauf. Dabei ist interessant, daß ich doch wirklich meine Maschine nicht immer schonend behandeln konnte, wenn Sie daran denken, welche Strapazen Maschinen und Fahrern bei der Westküstenfahrt, Eutiner Geländefahrt und der letzten Nacht-orientierungsfahrt zugemutet werden.

Wankendorf, den 14. 2. 36

Helmut Steffen.

..... Heute befinden sich in meinem Besitz

2 Zündapp 500 ccm mit Beiwagen und
1 Zündapp 200 ccm,

alle Baujahr 1935, die einen Tachostand von 28 000, 12 800 und 5000 km aufweisen, ohne daran auch nur die geringste Reparatur bis jetzt gehabt zu haben. Deshalb ist es mir ein Bedürfnis, Ihnen hierüber offen gestehen zu können, daß ich bei Ihren Maschinen weit günstiger fahre und restlos zufriedengestellt bin, zumal keines der 3 Räder eine ordentliche Pflege genießt, da sie täglich bei schlechtestem Wetter und teils sehr schlechten Straßen gefahren werden. Nach jeder Richtung hin werde ich in Zukunft Ihre Räder nur empfehlen können und gleichzeitig kann ich Ihnen versichern, daß außer einer Zündapp keine andere Maschine jemals wieder in Frage kommt.

Magdeburg, den 14. 2. 36

August Förster, Lederhandlung
Lödischehofstraße 9—10.

Jeder Zündapp-Fahrer ist stolz auf seine Maschine

